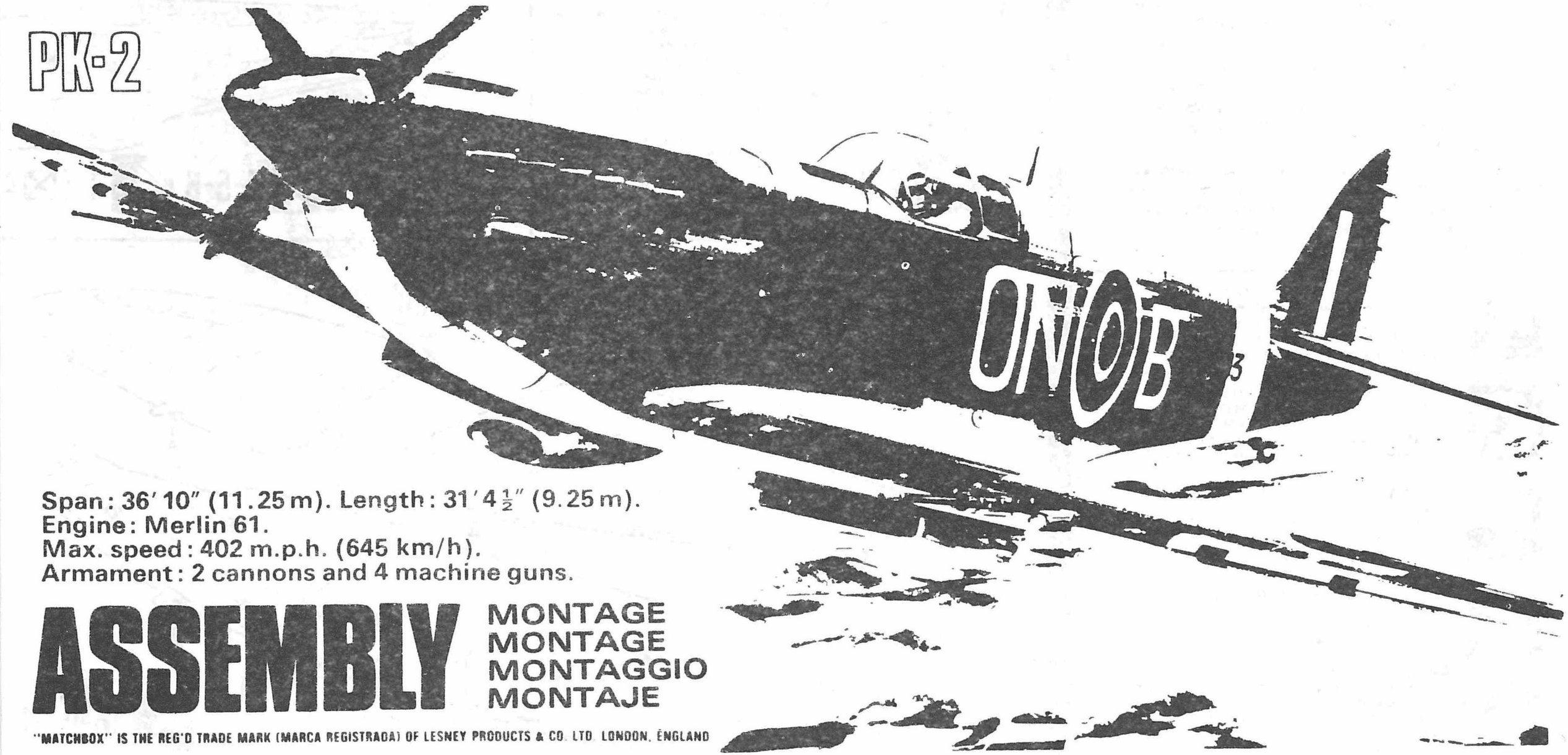
"MATCHBOX"®

1-72nd SCALE KIT

SPITFIRE MK.IX

This plane, which was originally designed as a private venture, was the brainchild of R.J. Mitchell whose earlier S6 and S6B Seaplanes had won the SCHNEIDER Trophy for Britain. During its production life, some 40 variants of the Spitfire were made. The Mk. IX depicted was intended as an interim type until the Mk. VIII became available, and was basically a Mk. Vc airframe using a Merlin 60 engine. This gave a top speed of 402 m.p.h. A total of 5,600 Mk. IX's were produced and it became the most widely used variant of the Spitfire design. The Mk. IX entered service in July 1941 with 64 Squadron.

PK-2



Span: 36′ 10″ (11.25 m). Length: 31′ 4½″ (9.25 m).
Engine: Merlin 61.
Max. speed: 402 m.p.h. (645 km/h).
Armament: 2 cannons and 4 machine guns.

ASSEMBLY

MONTAGE
MONTAGE
MONTAGGIO
MONTAJE

"MATCHBOX" IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON, ENGLAND

RETURN TO (UK ONLY)
CONSUMER SERVICE DEPT.
LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
SWAINS INDUSTRIAL ESTATE.
ASHINGDON ROAD.
ROCHFORD. ESSEX. ENGLAND.

PK-2

MY COMPLAINT IS
L'OBJET DE MA RECLAMATION EST
ICH BEMANGELE
DASS OGGETTO DEL RECLAMO
MI RECLAMACION ES

MY ADDRESS
MON ADRESSE EST LA SUIVANTE
MEINE ADRESSE
IL MIO INDIRIZZO
MI DIRECCION

PAINT INSTRUCTIONS	INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE	MALANWEISUNGEN	ISTRUZIONI PER I COLORI	INSTRUCCIONES PARA LA PINTUR
The CODE LETTERS (a.b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below)	Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci dessous).	Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und Minifarbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).	Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo scheme ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).	Las LETRAS DE CLAVE (a.b. etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini Pintura indican el color correcto de pintura de la gar Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).
HB.1 DARK GREEN	HB.1 VERT FONCE	HB.1 DUNKELGRUN	HB.1 VERDE SCURO	HB.1 VERDE OSCURO
HB.3 OCEAN GREY	HB.3 GRIS OCEAN	HB.3 MEERGRAU	HB.3 GRIGIO OCEANO	HB.3 GRIS OCEANO
HB.6 SEA GREY MEDIUM	HB.6 GRIS DE MER MOYEN	HB 6 MITTELSEEGRAU	HB.6 GRIGIO MARE MEDIO	HB.6 GRIS MARINO MEDI
HB.5 SKY TYPE S	HB.5 CIEL TYPE S	HB.5 HIMMELTYPE S	HB 5 CELESTE TIPO S	HB.5 CIELO TIPO S
HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
HT.6 INSIGNIA YELLOW	HT.6 JAUNE INSIGNE	HT.6 ABZEICHENGELB	HT.6 GIALLO INSEGNA	HT.6 AMARILLO INSIGNI
70/M1 BRICK RED	70/M1 ROUGE BRIQUE	70/M1 ZIEGELROT	70/M1 ROSSO MATTONE	70/M1 ROJO LADRILLO
HB.4 DUCK EGG BLUE	HB 4 BLEU VERDATRE TRES CLAIR	HB.4 ENTENEIBLAU	HB.4 VERDAZZURRO CHIARISSIMO	HB.4 AZUL DE HUEVO DE PATO
HB 14 AIRFRAME SILVER	HB 14 GRIS FUSELAGE	HB 14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE

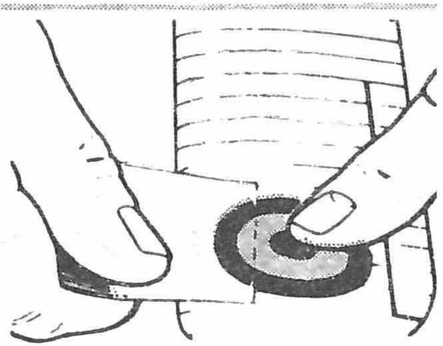
Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position

Instructions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung – Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewunschten Abziehbilder ungefahr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberflache legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones – Calcomanias de agua Cortense las calcomanias de la hoja. Ponganse come se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (approximadamente) desprendase la calcomania del papel de respaldo en posición.



Assemble
in circle
in star

rez avant
l'ordre
indiquent
en étoile

nmenbau
ihenfolge
n Kreisen
Ziffern in
pen an.
montag-
merico. I
mero del
cano una

montaje.
rica. Los
l número
a estrella

ES
SIVO
SIVO

VO
HESIVO

D
TEIL
TA

IL FAUT
NZEL
OCCORRE
TE
PESO

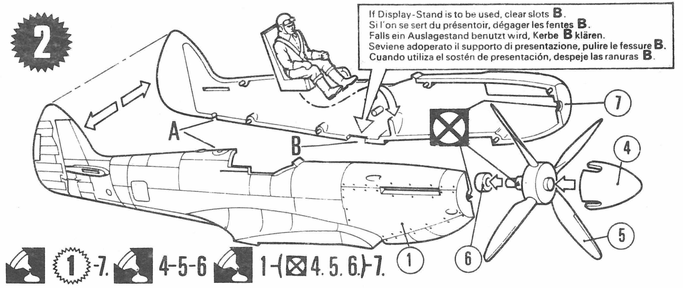
1

Assemble parts in sequence shown
Assembler par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué
Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben
Montare i pezzi nell'ordine indicato
Unir las piezas en la secuencia indicada

Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown).
Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués).
Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' säubern (falls gezeigt).
Prima di conviungere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati).
Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).

2-3

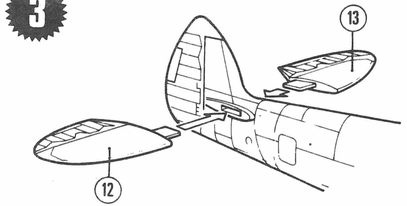
2



If Display-Stand is to be used, clear slots **B**.
Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes **B**.
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe **B** klären.
Seviene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure **B**.
Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras **B**.

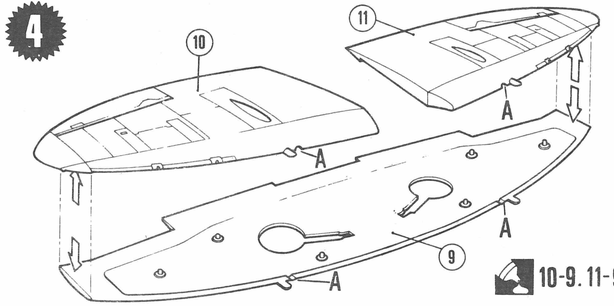
1-7. 4-5-6 1-(⊠4. 5. 6.)-7.

3



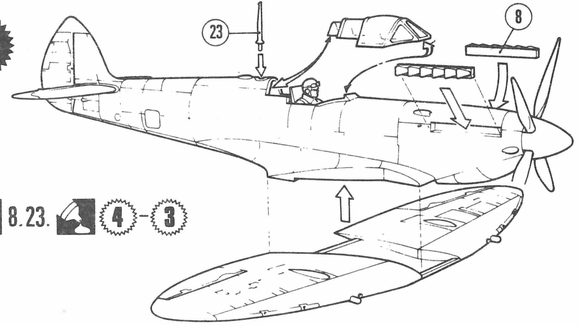
12.13.-2

4



10-9. 11-9

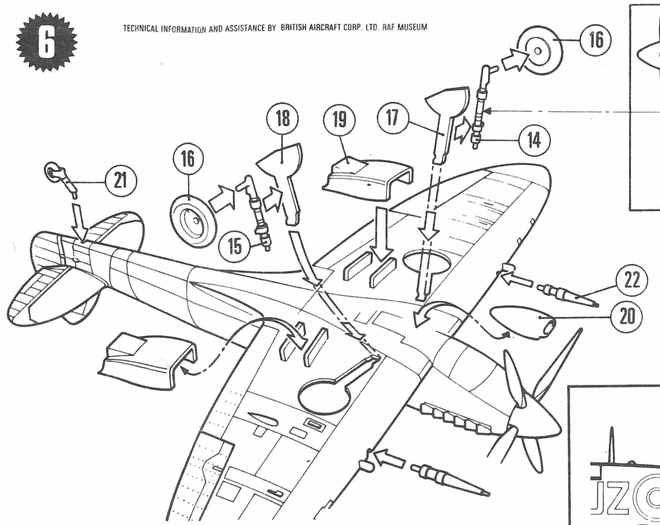
5

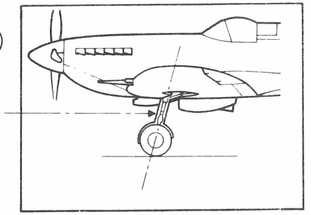


8.23. 4-3

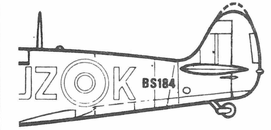
6

TECHNICAL INFORMATION AND ASSISTANCE BY BRITISH AIRCRAFT CORP. LTD. RAF MUSEUM





21. 19. 20. 22. 15-18-16 14-17-16-5



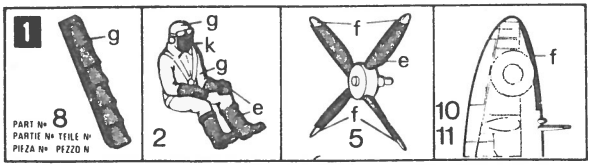
For Polish version, remove top of Tailfin.
Pour la version polonaise, détacher la partie supérieure du plan de dérive.
Bei dem polnischen Modell das Oberteil der Seitenflossenentfernen.
Per la versione polacca, togliere la parte superiore della deriva.
Para la versión polaca, sacar la parte superior del plano de deriva de cola.

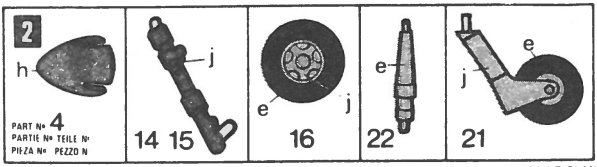
Purple
PK-1
PK-2
PK-3
PK-4
PK-5
PK-6
PK-7
PK-8
PK-9
PK-10
PK-11
PK-12
PK-13
PK-14
PK-15
PK-16
PK-17
PK-18
PK-19
PK-20
PK-21
PK-22
PK-23
PK-24
PK-25
PK-26

Purple
PK-71
PK-72
PK-73
PK-74
PK-75
PK-76
PK-77
PK-78
PK-79
PK-80

Orange
PK-10
PK-10
PK-10
PK-10
PK-10
PK-10
PK-10
PK-10
PK-10
PK-10
PK-11

© 1974
PRINTE





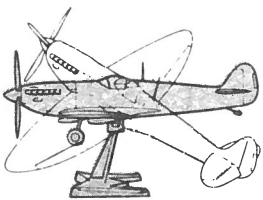
MINI PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN

Réalisé à l'origine comme entreprise indépendante, produit du génie de R. J. Mitche dont les Seaplanes 56 et 56 B avaient valu à la Grande-Bretagne de remporter la Coupe Schneider, le Spitfire fut construit en une quarantaine de versions. Le Mark IX décrit ici était destiné à être utilisé en attendant la sortie du MK VIII et était constitué d'une cellule de MK Vc équipée d'un moteur Merlin 60, ce qui conférait une vitesse maximale de 645 km/h. Le MK IX devint l'un des modèles les plus populaires et il en fut construit quelque 5.600. Il devait par ailleurs équiper les forces armées dès juillet 1941, avec l'Escadrille 64 et réduire de façon considérable l'avantage que possédait le FW190A sur les autres modèles.

Ursprünglich als Privatmaschine konzipiert und der Höhepunkt des Konstruktionsgenies von R. J. Mitchell, dessen frühere Wasserflugzeugtypen 56 und 56B die Schneidertrophäe für Großbritannien gewonnen hatten, wurde die Spitfire in fast 40 Ausführungen gebaut. Der abgebildete Typ Mark IX war als Zwischenmodell gedacht, bis der Typ MK VIII zur Verfugung stand. Sie bestand im wesentlichen aus der Flugzeugzelle der MK Vc mit einem Triebwerk Merlin 60. Dies ergab eine Höchstgeschwindigkeit von 645 km/Std. Der Typ Mark IX war eines der am meisten gebauten Modelle, von dem 5.600 hergestellt wurden. Der Typ wurde im Juli 1941 beim Geschwader 64 in Dienst gestellt. Dadurch wurde die Uberlegenheit der FW190A über frühere Spitfiretypen wesentlich verringert.

Lo Spitfire, construito in circa 40 varianti, deve la sua origine a una iniziativa indipendente e alla genialità de progettista R. I. Mitchell, i cui Seaplanes 56 e 56B avevano conquistato il Trofeo Schneider per la Gran Bretagna. Il modello Mark IX, che è indicato, fu concepito come tipo transitorio in attesa del Mark VIII ed era costituito fondamentalmente da una fusoliera Mark Vc e un motore Merlin 60, che consentiva di raggiungere una velocità di 645 kmh. Il Mark IX, entrato in servizio nel luglio 1941 con la Squadriglia 64, divenne una delle varianti piú diffuse – ne furono costruiti circa 5600 – e ridusse notevolmente la superiorità del FW190A sui modelli precedenti.

Originalmente diseñado por inciativa privada y fruto del genio creador de R. J. Mitchell, cuyos Seaplanes 46 y 56B anteriores ganaron el Trofeo Schneider para Gran Bretaña, se construyeron unas 40 variantes. El Mark IX que se representa estaba destinado a servir como tipo interino hasta que estuviera disponible al Mark VIII, y se trataba básicamente de fuselaje del Mark Vc con un motor Merlin 60. Esto le daba una velocidad máxima de 645 km/h. El Mark IX fue una de las variantes de uso más extendido de la que se construyeron unos 5600 aparatos. Este tipo entró en servicio en julio de 1941 y redujo de un modo considerable la ventaja que llevaba el FW190A sobre los modelos anteriores.



MULTI-POSITION DISPLAY STAND

PIED PERMETTANT DE MULTIPLES POSITIONS

EINSTELLHALTER

SOPORTE DE POSICIONES MULTIPLES PARA EXPOSICION

SUPPORTO A TESTA SNODABILE

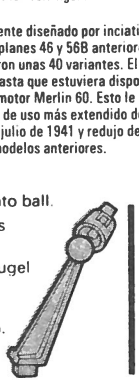
Push socket-head onto ball.

Insérer la sphère dans la cavité.

Die Pfanne auf die Kugel pressen.

Empujar el casquillo esférico sobre la bola.

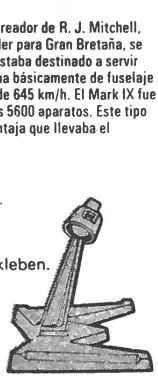
Innestare la sfera nella testa a snodo.



Cement arm to base.

Coller le bras au piètement.

Den Arm unten festkleben.

Unir el brazo a la base con adhesivo.

Attaccare il braccio alla base con adesivo.