

MATCHBOX

1-72nd
SCALE
KIT

HS.MK-1 HARRIER

The first vertical take-off (VTOL) aircraft to enter service in any Air Force, the Harrier originates from a design study carried out by the Hawker Project Office in 1957. After some preliminary work, the P1127 design was produced and received support from the American Mutual Weapons Development Programme and NATO. Eventually it was ordered for a Multinational Squadron supported by the U.K., U.S.A. and German Governments. The first R.A.F. Harrier Squadron was formed in 1969. The machine became famous when it won the Daily Mail Trans-Atlantic Air Race in 1969, and a number have been sold to the U.S.A.

PK-16



ASSEMBLY

**MONTAGE
MONTAGE
MONTAGGIO
MONTAJE**

**Span: 25' 3"
Length: 45' 6"
Engine: Rolls Royce Bristol
Pegasus 20,000 lb thrust
Speed: Mach 1.25 in shallow dive**

MATCHBOX IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON ENGLAND

PK-16

RETURN TO (UK ONLY)
CONSUMER SERVICE DEPT.,
LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
SYNANS INDUSTRIAL ESTATE,
ASHINGDON ROAD,
ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.



PAINT INSTRUCTIONS

The CODE LETTERS (a.b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).



INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).



MALANWEISUNGEN

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und MiniFarbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).



ISTRUZIONI PER I COLORI

Le LETTRE a) b) c) etc. sullo scheme ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).



INSTRUCCIONES PARA LA PINTA

Las LETRAS DE CLAVE (a. etc.) que se muestran en l planos de Colores y de Mi Pintura indican el color correcto de pintura de la g Humbrol Authentic. (Véas la lista a continuación).

HX.1 DARK GREEN	HX.1 VERT FONCE	HX.1 DUNKELGRÜN	HX.1 VERDE SCURO	HX.1 VERDE OSCURO
HX.2 DARK SEA GREY	HX.2 GRIS DE MER FONCE	HX.2 DUNKELSEEGRÜN	HX.2 GRIGIO MARE SCURO	HX.2 GRIS DE MAR OSCU
HX.5 LIGHT AIRCRAFT GREY	HX.5 GRIS AVION CLAIR	HX.5 FLIEGERGRAU	HX.5 GRIGIO AEREO CHIARO	HX.5 GRIS DE AVION CLA
HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
HT.5 MARKER RED	HT.5 ROUGE SIGNAL	HT.5 BELEUCHTER-ROT	HT.5 ROSSO SEGNALE	HT.5 ROJAS PARA MARC
24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 AMARILLO DE ENTRENADOR
61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE
HM.10 NAVY BLUE	HM.10 BLEU MARINE	HM.10 MARINEBLAU	HM.10 BLU MARINA	HM.10 AZUL MARINO

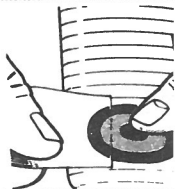
Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

Instructions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones - Calcomanías de agua Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.



MY COMPLAINT IS
L'OBJET DE MA RECLAMATION EST
ICH BEKLAGE
DASS OBGEGT DEL RECLAMO
MI RECLAMACION ES

MY ADDRESS
MON ADRESSE EST LA SUIVANTE
MEINE ADRESSE
IL MIO INDIRIZZO
MI DIRECCION

Assembly. Assemble members in circle numbers in star

Se desirez avant les dans l'ordre cerclés indiquent es noirs en étoile

n Zusammenbau igen Reihenfolge n in den Kreisen warzen Ziffern in laugruppen an. ma del montag- ine numerico. I no il numero del illa indicano una

tes del montaje. a numérica. Los dican el número en una estrella

ETHER ES PIECES ISEN ON ADESIVO N ADHESIVO

ETHER IMBLE LEBEN N ADESIVO CON ADHESIVO

PROVIDED URNIE DEREM TEIL PROVISTA

ID NOSE

IPPORT, IL FAUT

EUGKANZEL

ORTO, OCCORRE IO. SOPORTE IADIRSE PESO

1

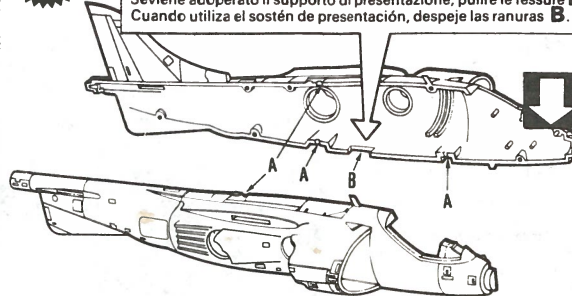


2-1.

Assemble parts in sequence shown
Assembler par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué
Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben
Montare i pezzi nell'ordine indicato
Unir las piezas en la secuencia indicada

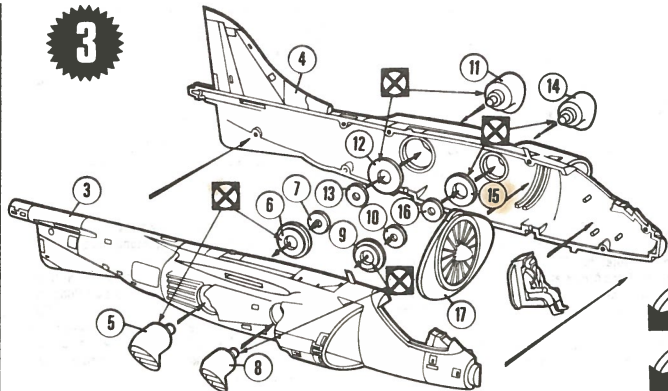
Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown).
Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués).
Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' säubern (falls gezeigt).
Prima di congiungere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati).
Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).

2



If Display-Stand is to be used, clear slots B.
Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes B.
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe B klären.
Seviene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure B.
Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras B.

3



6-3-(5-6)-5-7

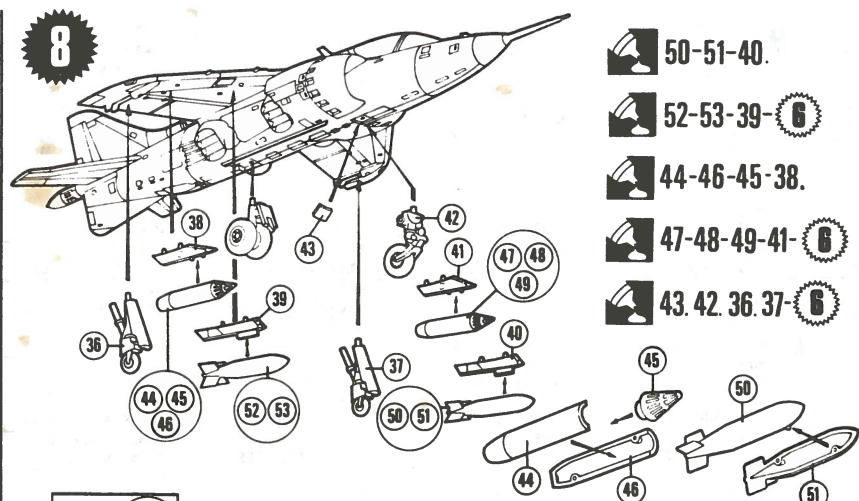
9-3-(8-9)-8-10

12-4-(11-12)-11-13

15-4-(14-15)-14-16

17-4. 1-4. 3-4.

8



50-51-40.

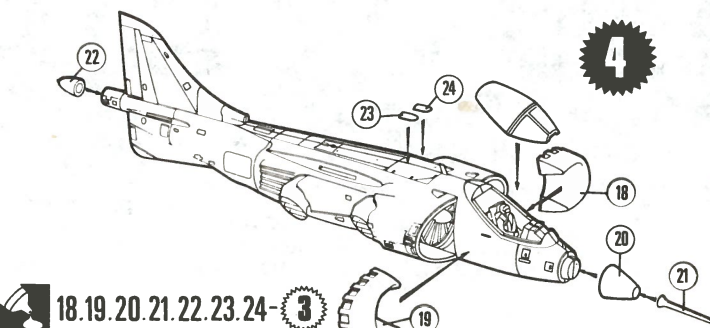
52-53-39-6

44-46-45-38.

47-48-49-41-6

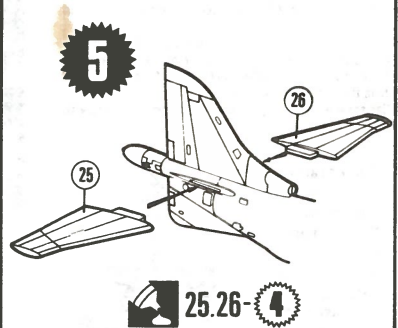
43. 42. 36. 37-6

4



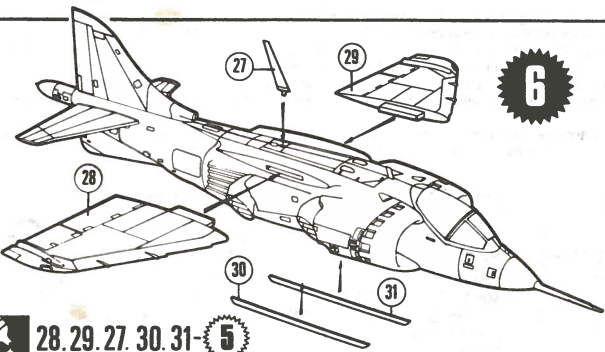
18.19.20.21.22.23.24-3

5



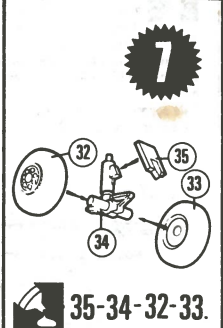
25.26-4

6



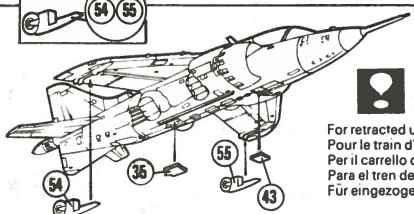
28.29.27.30.31-5

7



35-34-32-33.

43.35.54.55.

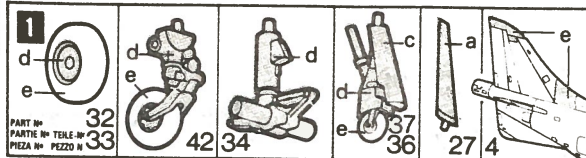


For retracted undercarriage use parts numbered
Pour le train d'atterrissage rentrant utiliser les pièces
Per il carrello d'atterraggio retrattile utilizzare le parti numerate
Para el tren de aterrizaje replegado, empléense las piezas Nos
Für eingezogenes Fahrgestell verwende nummerierte Teile

43 35

54 55

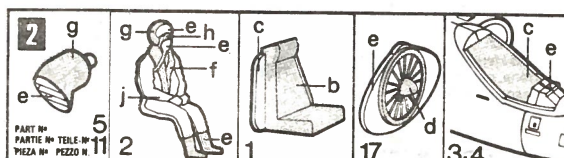
Purple Range
PK-1 HAV
PK-2 SPI
PK-3 BOE
PK-4 MIT
PK-5 ALP
PK-6 FW
PK-7 LYS
PK-8 GLO
PK-9 BEL
PK-10 B.A
PK-11 HAV
PK-12 NOI
PK-13 MU
PK-14 COF
PK-15 GN
PK-16 HAV
PK-17 ME
PK-18 GR
PK-19 MIK
PK-20 DAS
PK-21 ME
PK-22 P47
PK-23 TEA
PK-24 BRI
PK-25 SIS
PK-26 HEF
Orange Range
PK-71 SHI
PK-72 A-3
PK-73 Aus
PK-74 PAI
PK-75 HUI
PK-76 PUI
PK-77 WE
PK-78 M.1
PK-79 M.2
PK-80 Jag
PK-101 COF
PK-102 BA
PK-103 BEA
PK-104 SB
PK-105 WA
PK-106 BU
PK-107 DO
PK-108 WE
PK-109 JUN
PK-110 HS
© 1974 LESNE
PRINTED AND



MINI-PAINT PLAN

MINIPLANCHE A COLORIER

MINIANSTRICHPLAN



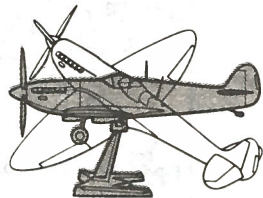
PLAN DE PINTURA MINIMA

SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA

MINI-PAINT I

Le Harrier, premier avion à décollage vertical (VTOL) à être mis en service dans des Forces Aériennes, a été conçu et étudié par le Hawker Project Office en 1957.
Après quelques travaux préliminaires, le projet du P 1127 fut présenté et reçut le soutien du Programme Américain de Développement Mutuel des Armes et de l'OTAN. Finalement, des commandes furent passées pour une escadrille multinationale patronnée par les Gouvernements Britannique, Américain et Allemand. La première escadrille de Harrier de la R.A.F. fut formée en 1969.
L'appareil devint célèbre en remportant, en 1969, la Course Aérienne Transatlantique parrainée par le journal "Daily Mail". Un grand nombre de Harrier ont été vendus aux U.S.A.

Il Harrier, il primo aeroplano a decollo verticale (VTOL) messo in servizio in Forza aerea, venne ideato e concepito dall'Hawker Project Office nel 1957.
Dopo alcuni lavori preliminari, il progetto del P1127 fu realizzato e ricevette l'appoggio del Programma Americano dello Sviluppo Mutuo di Armi nonché della N.A.T.O. Infine, vennero passate ordinazioni per una squadriglia multinazionale sotto gli auspici dei Governi della Gran Bretagna, dell'U.S.A. e della Germania. La prima squadriglia di Harrier della R.A.F. venne formata nel 1969.
Tale apparecchio acquistò la fama quando, nel 1969, vinse la Corsa aerea transatlantica patrocinata dal quotidiano "Daily Mail". Un gran numero di Harrier è stato venduto all'U.S.A.



**MULTI-POSITION
DISPLAY STAND
PIED PERMETTANT DE
MULTIPLES POSITIONS
EINSTELLHALTER
SOPORTE DE POSICIONES
MULTIPLES PARA EXPOSICION
SUPPORTO A
TESTA SNODABILE**

**Push socket-head onto ball.
Insérer la sphère dans
la cavité.
Die Pfanne auf die Kugel
pressen.
Empujar el casquillo
esférico sobre la bola.
Innestare la sfera
nella testa a snodo.**



**Cement arm to base.
Coller le bras au
piètement.
Den Arm unten festkleben.
Unir el brazo a la
base con adhesivo.
Attaccare il braccio
alla base con
adesivo.**



Die Harrier, das erste senkrecht startende (VTOL) Flugzeug, das je von einer Luftwaffe eingesetzt wurde, entstand von einer Entwurfstudie, die vom Hawker Projektbüro 19 ausgeführt wurde.

Nach einiger Vorarbeit wurde der P1127 Entwurf produziert und wurde von dem Amerikanischer Programm Für Gegenseitige Waffenentwicklung und der NATO unterstützt. Schließlich wurde d Flugzeug für ein multinationales Geschwader in Auftrag gegeben, das von den Regierungen Großbritanniens, der Vereinigten Staaten und der Bundesrepublik Deutschland unterstützt wur Das erste R.A.F. Harrier Geschwader wurde 1969 gebildet. Die Maschine wurde berühmt, als si 1969 den Daily Mail Trans-Atlantik Wettflug gewann, und es wurden mehrere Flugzeuge an die Vereinigten Staaten verkauft.

El primer avión de despegue vertical (VTOL) en entrar en servicio con una fuerza aerea: Harrier tuvo su origen en un estudio de diseño llevado a cabo por la Oficina de Proyec de la casa Hawker en 1957.

Después de algún trabajo preliminar se produjo el diseño P1127 que recibió el apoyo del Progra Mutuo de Desarrollo de Armamentos de Estados Unidos y de la OTAN. Finalmente fue encarga para una Escuadrilla Multinacional apoyado por los gobiernos del Reino Unido, Estados Unidos y Alemania. La primera escuadrilla Harrier de la R.A.F. se formó en 1969.
El aparato se hizo famoso cuando ganó la Carrera Aérea Transatlántica del Daily Mail en 1969 y han vendido varios a los Estados Unidos.