



"MATCHBOX"®

**1-72nd
SCALE
KIT**

GLOSTER GLADIATOR

Flown for the first time in September 1934, this aircraft was a development of the earlier Gauntlet. It was ordered by the R.A.F. in 1935 and some 230 machines were built before the introduction of the Mk. II version. 72 Squadron were the first to be equipped with Mk. I machines, which were also flown by 73 Squadron whose famous markings are shown on the decals. These aircraft were also supplied to a number of other countries including China, Sweden and Finland. The Gladiator marked the end of the single seat Biplane Fighter in the R.A.F. and was in fact obsolescent when first delivered to Squadrons although it acquitted itself well in service.

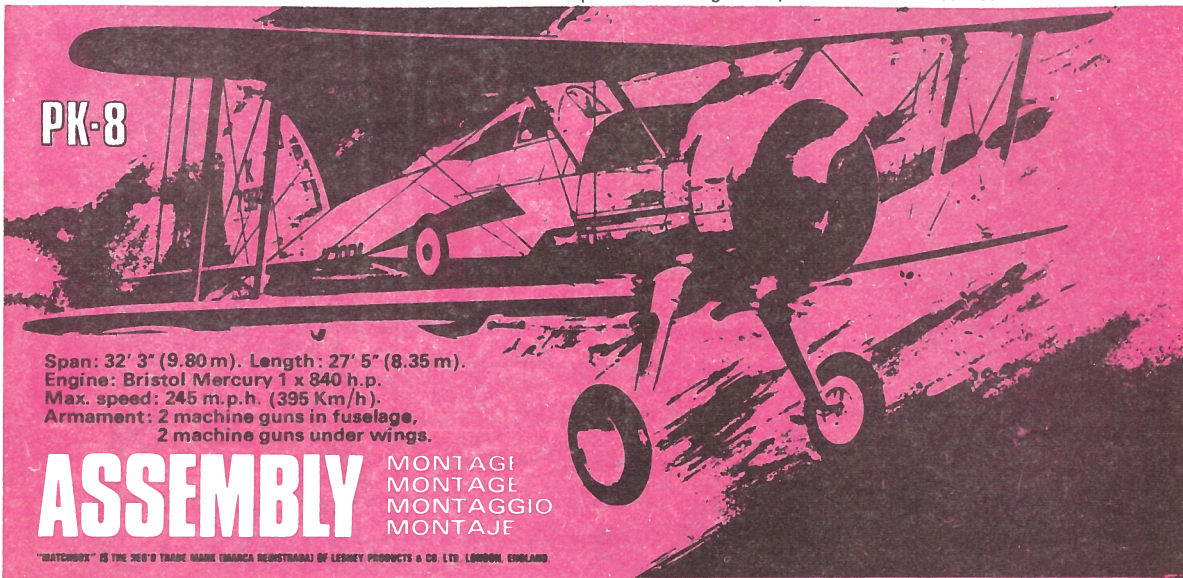
PK-8

Span: 32' 3" (9.80 m). Length: 27' 5" (8.35 m).
Engine: Bristol Mercury 1 x 840 h.p.
Max. speed: 245 m.p.h. (395 Km/h).
Armament: 2 machine guns in fuselage,
2 machine guns under wings.

ASSEMBLY

MONTAGE
MONTAGE
MONTAGGIO
MONTAJE

"MATCHBOX" IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON, ENGLAND.





PAINT INSTRUCTIONS

The CODE LETTERS (a b c etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).



INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).



MALANWEISUNGEN

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a b c usw.) auf den Farb- und Minifarbbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).



ISTRUZIONI PER I COLORI

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).



INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA

Las LETRAS DE CLAVE (a b c etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gam Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

 a	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
 b	55/G15 FIRE BRONZE	55/G15 BRONZE ARDENT	55/G15 FEUERBRONZE	55/G15 BRONCE ARDIENTE	55/G15 BRONZO ARDENTE
 c	HT.5 MARKER RED	HT.5 ROUGE SIGNAL	HT.5 BELEUCHTER-ROT	HT.5 ROSSO SEGNALE	HT.5 ROJAS PARA MARCA
 d	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
 e	HF.6 CHOCOLATE	HF.6 CHOCOLAT	HF.6 SCHOKOLADENFARBEN	HF.6 CIOCCOLATA	HF.6 CHOCOLATE
 f	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE
 g	24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 AMARILLO DE ENTRENADOR
 h	HM.8 KHAKI DRILL	HM.8 KAKI DE MANOEUVRES	HM.8 STAUBFARBEN ZUR AUSBILDUNG	HM.8 CACHI DI MANOVRE	HM.8 DRIL KAKI

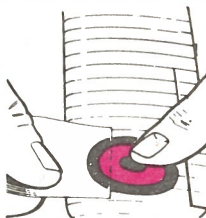
Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

Instructions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung – Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones – Calcomanías de agua Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.



naly. Assemble
bers in circle
umbers in star

e désirez avant
s dans l'ordre
arclés indiquent
i noirs en étoile

Zusammenbau
en Reihenfolge
in den Kreisen
arzen Ziffern in
ugruppen an
ia del montag-
e numerico. I
o il numero del
a indicano una

is del montaje.
numérica. Los
lican el número
en una estrella

HER
; PIECES
EN
N ADESIVO
ADHESIVO

ETHER
IBLE
BEN
ADESIVO
ON ADHESIVO

OVIDED
RNIE
REM TEIL

OVISTA

NOSE

PORT. IL FAUT

UGKANZEL

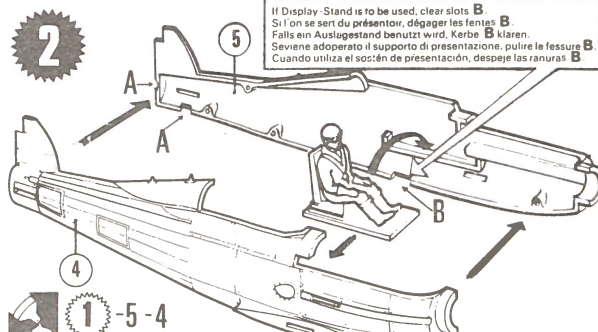
RTO. OCCORRE

OPORTE
DIRSE PESO

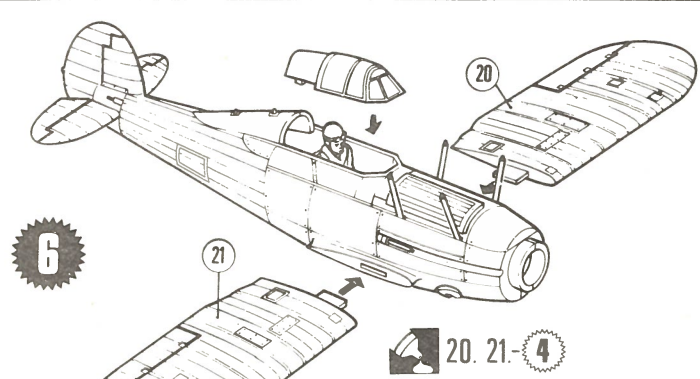
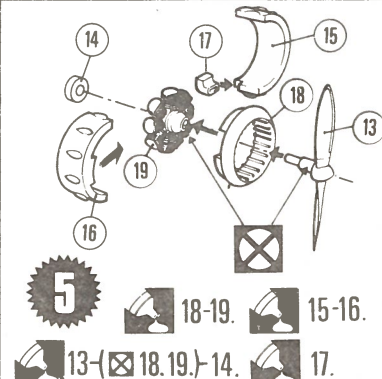
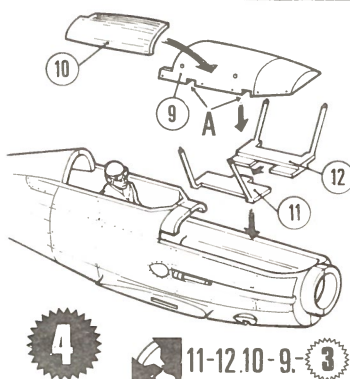
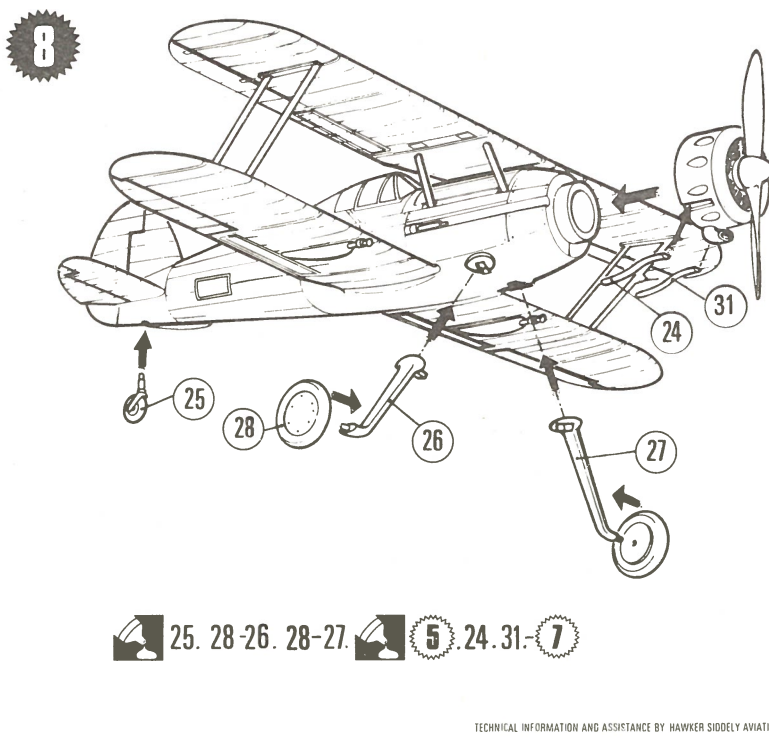
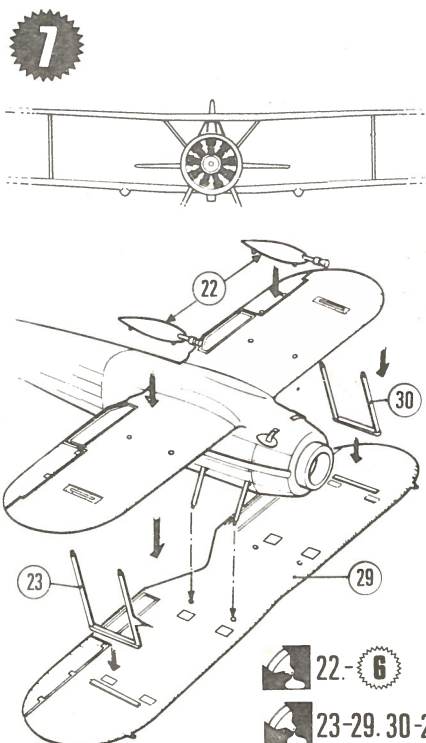
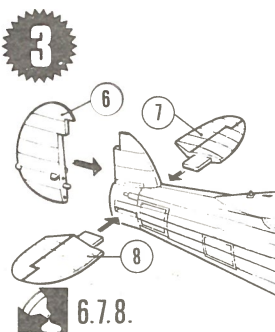


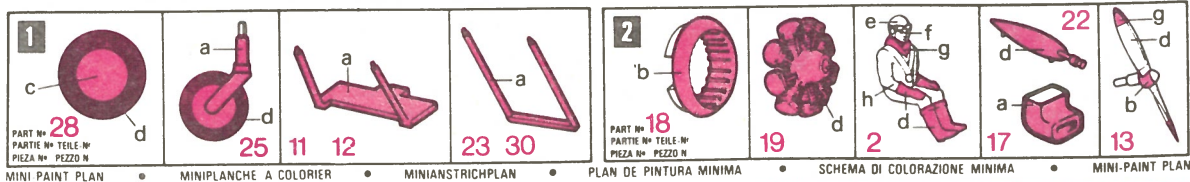
Assemble parts in sequence shown
Assembler par collage les différentes
parties selon l'ordre indiqué
Teile in der angegebenen Reihen-
folge zusammenleben
Montare i pezzi nell'ordine indicato
Unir las piezas en la secuencia
indicada

Before joining fuselage halves clear
holes 'A' (when shown)
Avant de joindre les deux moitiés du
fuselage, dégager les trous 'A'
(quand ils sont indiqués)
Vor Zusammensetzung der Rump-
halten, Locher 'A' saubern (falls
gezeigt)
Prima di conniungere le due metà
della fusoliera, pulite i buchi 'A'
(quando sono indicati)
Antes de unir las dos mitades del
fuselaje, despeje las cavidades 'A'
(cuando están indicadas)



If Display Stand is to be used, clear slots B.
Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes B.
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe B klären.
Se viene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure B.
Cuando utiliza el so:stén de presentación, despeje las ranuras B.





Cet avion qui a volé pour la première fois en septembre 1934, est un modèle amélioré de l'ancien Gauntlet. Commandées par la RAF en 1935, quelque 230 machines furent construites avant la création de la version MK II.

Le 72e escadron fut le premier à être équipé de machines MK I, de même que le 73e dont les marques fameuses sont reproduites en décalcomanie, et les appareils furent aussi fournis à un certain nombre d'autres pays dont la Chine, la Suède, et la Finlande. Le Gladiator marque la fin du chasseur biplan mono-place de la RAF. En réalité, déjà vieilli lorsqu'il a été livré aux escadrons, bien qu'il s'acquittât de sa tâche d'un façon satisfaisante.

Diese zum ersten Mal im September 1937 geflogene Maschine war eine Weiterentwicklung der fruheren Gauntlet. Es wurden über 230 Maschinen dieses im Jahre 1935 für die RAF in Auftrag gegebenen Modells hergestellt, bevor die MK II eingeführt wurde.

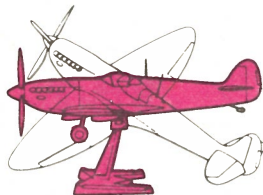
Die Squadron 72 war die erste, die mit den Maschinen MK I ausgerüstet wurde, die auch von der Squadron 73 geflogen wurden. Die bekannten Markierungen sind auf den Abziehbildern abgebildet. Es wurden auch Flugzeuge an eine Anzahl anderer Länder einschließlich China, Schweden und Finnland geliefert.

Das Gladiator-Modell war das letzte einsitzige Doppeldecker-Jagdflugzeug, das in der RAF zum Einsatz kam. Diese Maschine was bereits veraltet, als sie zum ersten Mal an die Staffeln geliefert wurde; trotzdem bewährte sie sich im Einsatz.

MULTI-POSITION DISPLAY STAND

PIED PERMETTANT DE
MULTIPLES POSITIONS
EINSTELLHALTER

SOPORTE DE POSICIONES
MULTIPLES PARA EXPOSICION
SUPPORTO A
TESTA SNODABILE



Push socket-head onto ball.

Insérer la sphère dans
la cavité.

Die Pfanne auf die Kugel
pressen.

Empujar el casquillo
esférico sobre la bola.

Innestare la sfera
nella testa a snodo.



Cement arm to base.

Coller le bras au
piètement.

Den Arm unten festkleben.

Unir el brazo a la
base con adhesivo.

Attaccare il braccio
alla base con
adesivo.



Questo apparecchio, derivato del caccia Gauntlet, volò per la prima volta nel settembre 1934. La Royal Air Force lo adottò nel 1935 e ne vennero costruiti circa 230 prima d'essere sostituito con la versione Mark II.

La Squadriglia N.72 fu la prima ad essere equipaggiata con aerei Mark I che vennero anche usati dalla Squadriglia N.73, i cui famosi contrassegni appaiono nelle decalcomanie; degli apparecchi vennero anche forniti ad altri paesi tra cui la Cina, la Svezia e la Finlandia. il Gladiator segnò la fine del biplano da caccia monoposto in dotazione alla Royal Air Force ed era infatti già sorpassato quando il primo di essi venne consegnato, ma prestò un ottimo servizio in guerra.

Este avión, que voló por primera vez en septiembre de 1934, fue desarrollado a partir del Gauntlet anterior. Por encargo de la RAF, en 1935, se construyeron unos 230 aparatos antes de que fuera introducida la versión Mark II.

El Escuadrón 72 fue el primero en dotarse de aviones Mark I, los cuales también formaron en el Escuadrón 73, cuyas famosas marcas están impresas en las calcomanías. También se suministraron aviones de este tipo a varios países, incluyendo China, Suecia y Finlandia. El Gladiator marcó el final del caza biplano monopla en la RAF y en realidad ya empezaba a ser anticuado cuando fue entregado por primera vez a los Escuadrones, aunque se desenvolvió bien en servicio.